

Stichting N.K. Gazonmaaierracen

Reglement voor het NEDERLANDS-KAMPIOENSCHAP GAZONMAAIER - RACEN

"2012"

ALGEMEEN REGLEMENT GAZONMAAIER - RACEN

A. Definitie

- 1.)Onder een gazonmaaier race wordt verstaan een snelheids- en/of behendigheidswedstrijd welke wordt gehouden op een permanent of een daarvoor, tijdelijk afgezette baan, met dien verstande dat de ondergrond geheel onverhard dient te zijn met als basismateriaal gras.
- 2.)Deelnemers dienen de minimale leeftijd van 16 jaar bereikt te hebben voor het deelnemen aan deze wedstrijden.
Mits ze toestemming hebben van ouder of voogd. (geld tot en met de leeftijd van 18 jaar)

B. Inschrijvingen

- 1.)Aanmeldingsformulieren voor deelname dienen volledig te worden ingevuld en ondertekend en voor de gestelde sluitingsdatum te worden ingediend.
Tijdens de wedstrijd mag alleen de ingeschreven deelnemer met de ingeschreven machine starten.
Een deelnemer mag per machine slechts voor één klasse inschrijven.
Alleen bij vooraanmelding binnen de gestelde tijd kan men gratis deelnemen aan de wedstrijden.
Bij aankomst op het circuit dient U zich voor 10.30 uur bij de organisatie in te schrijven in of bij de z.g. jurywagen.
- 2.)De vooraanmelding is vrij van betaling van inschrijfgeld, tot een maand voor de eerste wedstrijd.
Wie binnen deze maand of op het evenement inschrijft, betaald op het circuit € 25,- boete.
- 3.)De organisatie stelt minimaal 2 vrijkaarten ter beschikking voor de rijder en helper, verder mag deze . bepalen dat verdere teamgenoten wel toegangsgeld tot het evenement dienen te betalen.

Puntentelling voor het NK klassement

De uitslag van een serie wordt als volgt geteld:

1 ^e	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	7 ^e	8 ^e	9 ^e	10 ^e	11 ^e	12 ^e	13 ^e	14 ^e
20	17	15	13	11	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Gestart, niet gefinisht: 0 punten

Niet gestart: 0 punten

Diskwalificatie: 0 punten

Het is verplicht om rijdend met draaiende motor te finishen, men moet met de machine blijven rijden.

Men mag niet langer dan 2 ronden stil blijven staan bij pech of een ongeluk.

Er worden voor dit Nederlands kampioenschap meerdere wedstrijden per jaar verreden waarvan de uitslag van iedere serie afzonderlijk meetelt voor de einduitslag.
Onafhankelijk van het aantal wedstrijden mag men 1 wedstrijddag schrappen.

Er word geprobeerd om 4 manches te rijden op een wedstrijddag.

Meerdere manches worden alleen gereden als de tijd en de baan het toelaat !!!!!!!

De laatste manche van de wedstrijddag moet voor 17.00 uur van start zijn gegaan.

Bij een evt. 4^e manche starten de snelle rijders achter aan, de startpositie word bepaald door de gemiddelde punten van de eerste 3 manches en de snelste start helemaal achterop.

LET OP: is men gediskwalificeerd in één manche, is het niet toegestaan deze wedstrijddag te schrappen.
Dus de slechtst gereden wedstrijd zal geschrapt worden !!!

Voorbeeld: bij 10 verreden wedstrijddagen tellen de 9 hoogst behaalde resultaten mee voor het N.K.

Ex aeqo regeling

Indien meerdere deelnemers een gelijk aantal punten behaald hebben, wordt het klassement als volgt bepaald:

- naar het aantal behaalde eerste plaatsen
- naar het aantal behaalde tweede plaatsen
- naar het aantal behaalde derde plaatsen enz.
- naar het resultaat in de "schrappdagen".

De hoogst geklasseerde per klasse kan aanspraak maken op de titel, Nederlands Kampioen(e).

Puntentelling voor het dagklassement

De uitslag van een serie wordt als volgt geteld:

1 ^e	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	7 ^e	8 ^e	9 ^e	10 ^e	11 ^e	12 ^e	13 ^e	14 ^e
20	17	15	13	11	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Gestart, niet gefinisht: 0 punten

Niet gestart: 0 punten

Diskwalificatie: 0 punten

Het is verplicht om rijdend met draaiende motor te finishen, men moet met de machine blijven rijden.
Men mag niet langer dan 2 ronden stil blijven staan bij pech of een ongeluk.

Er worden voor dit Nederlands kampioenschap meerdere wedstrijden per jaar verreden waarvan de uitslag van iedere serie afzonderlijk meetelt voor de einduitslag.
Onafhankelijk van het aantal wedstrijden mag men 1 wedstrijddag schrappen.

Er wordt geprobeerd om 4 manches te rijden op een wedstrijddag.
Meerdere manches worden alleen gereden als de tijd en de baan het toelaat !!!!!!!
De laatste manche van de wedstrijddag moet voor 17.00 uur van start zijn gegaan.
Bij een evt. 4^e manche starten de snelle rijders achter aan, de startpositie wordt bepaald door de gemiddelde punten van de eerste 3 manches en de snelste start helemaal achterop

LET OP: is men gediskwalificeerd in één serie, is het niet toegestaan deze wedstrijddag te schrappen.

Ex aeqo regeling

Indien meerdere deelnemers een gelijk aantal punten behaald hebben, wordt het klassement als volgt bepaald:

- de beste plaatsing bij de laatste serie
- naar het aantal behaalde eerste plaatsen
- naar het aantal behaalde tweede plaatsen enz.
- naar het aantal behaalde derde plaatsen enz.

C. Diverse bepalingen voor deelnemers

- 1.) Het is de deelnemers niet toegestaan met opzet iemand aan te rijden of op welke wijze dan ook te hinderen, met opzet tegen de aangegeven rijrichting in te rijden en passeren onmogelijk te maken door koppelvorming of zigzag te gaan rijden.
- 2.) Wanneer een deelnemer niet meer aan de start kan verschijnen vanwege bijv. schade of motorpech, moet dit onmiddellijk bij de jurywagen bekend worden gemaakt.
- 3.) Een deelnemer is verplicht, aan de hand van de mededelingen op het z.g. prikbord in het rennerskwartier, zijn eigen starttijd en plaats in de gaten te houden. De startplaats wordt bepaald door de wedstrijdorganisatie.
- 4.) Zolang de deelnemer zich rijdend op zijn machine bevindt, is hij verplicht zijn voorgeschreven kleding te dragen en helm op te houden.
- 5.) Gebruik van alcohol voor of tijdens de wedstrijd is verboden. De organisatie behoudt zich het recht voor dit te controleren en bij gebleken alcoholgebruik heeft de betreffende deelnemer zichzelf uitgesloten voor verdere deelname.
- 6.) Indien een deelnemer zich niet houdt aan het bepaalde in het reglement kan hij gestraft worden door middel van diskwalificatie d.w.z. vanaf dat moment niet meer mogen deelnemen aan de lopende wedstrijd met als eventueel gevolg een schorsing. Deze lopende wedstrijd mag dan ook niet geschrapt worden.
- 7.) Indien in één manche een deelnemer twee maal een valse start veroorzaakt, zal hij bij de volgende start 20 meter achter de laatste deelnemers moeten plaatsnemen.
- 8.) Indien een deelnemer tijdens de wedstrijd met 4 banden naast het circuit beland is hij automatisch uitgesloten voor verdere deelname van deze serie of finale.
- 9.) Hulp van derden is tijdens de wedstrijd niet toegestaan en betekent automatische uitsluiting voor verdere deelname aan deze serie of finale. Alleen hulp van officials uit veiligheidsoverwegingen is toegestaan. Een deelnemer is zelf verantwoordelijk om geen hulp van derden aan te nemen.
- 10.) Bij laswerkzaamheden of buigwerkzaamheden aan de machine, tussen de series door, dient de deelnemer dit te melden bij de technisch commissie
- 11.) Indien een deelnemer buiten het aan en afrijden van het circuit, in het rennerskwartier gaat rijden of testen moet dit met de voorgeschreven kleding en moet men stapvoets rijden.
- 12.) Het is niet toegestaan om een andere persoon dan diegene die ingeschreven staat met de racemachine te laten rijden dit geldt 1 uur voor de aanvang van de wedstrijd en tot 1 uur na afloop van de wedstrijd.
- 13.) De tijden /klasseringen worden per deelnemer geregistreerd middels een transponder. Hiertoe moeten alle deelnemers in het bezit zijn van een persoonlijke transponder en telkens met hun persoonlijke transponder rijden. De transponder moet van het type **MYLAPS MX** zijn. Van deze persoonlijke transponder dient het nummer op de keuringsdag doorgegeven te worden aan de TC van de stichting Gazonmaaierracen.nl. Elke deelnemer is verplicht om voor elke training of wedstrijd een goed functionerende, voldoende opgeladen, persoonlijke transponder te monteren op de gazonmaaier waarmee men deelneemt. Ondanks het gebruik van transponders dienen de rijnummers en ondergronden aan het reglement te voldoen. Het goed monteren en functioneren van de transponder is de verantwoordelijkheid van de deelnemer. Is er geen transponder aanwezig, of functioneert deze niet goed, dan vindt er geen registratie van tijden plaats. Alle nadelige gevolgen van het niet of foutief aanbrengen of disfunctioneren van de transponder, komen volledig voor rekening en risico van de deelnemer.
Daartegen kan geen protest worden aangetekend.

D. Wedstrijndeling en verloop snelheidwedstrijden

- 1.) De wedstrijd zal verreden worden in 3 of 4 manches van 8 minuten en twee ronden per klasse. Verdere indeling en duur nader te omschrijven in het bijzonder dag reglement.
- 2.) In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleader en ook in het geval van verdere lopende wedstrijdangelegenheden beslist de wedstrijdleiding.
- 3.) De organiserende vereniging verplicht zich om de wedstrijden volgens de reglementen te laten verlopen.
- 4.) De wedstrijdleader bepaald op de wedstrijddag wat er op en/of met de baan gebeurt.
- 5.) De start opstelling word bepaald door de pc.

E. Circuit/baan

- 1.) Het circuit is minimaal 200 meter lang en aan beide zijden voorzien van een dubbel geploegde geul van tenminste 30 cm diep met daartussen een dam van minimaal 30 cm hoogte.
- 2.) Het circuit is op het rechte eind maximaal 100 meter lang, minimaal 12 meter breed, en in de bochten minimaal 12 meter.
- 3.) De zogenaamde veiligheidsstrook tussen de baan en het publiek, is op het rechte eind minimaal 5 meter en in de bochten minimaal 6 meter breed. Tussen baanvakken onderling is een veiligheidsstrook van minimaal 5 meter. Of men scheid de baanvakken d.m.v. stro balen.
- 4.) Op het middenterrein mogen zich tijdens de wedstrijd alleen door de organisatie aangewezen officials/medewerkers bevinden met een oranje veiligheidsvest.
- 5.) Door de organisatie zal een plaats buiten het circuit worden aangewezen waar reparaties verricht mogen worden of waar brandstof bijgetankt mag worden.
- 6.) Het circuit kan 1 dag voor aanvang of op de dag van de wedstrijd door de technische commissie worden gekeurd.
- 7.) De organisatie (het bestuur NK) behoudt zich het recht voor de te verrijden wedstrijd niet te laten meetellen voor het NK als het circuit en/of organisatie niet aan de voorschriften voldoet.
- 8.) De organiserende vereniging moet er voor zorgen dat er op de wedstrijddag een twintigtal stro balen aanwezig zijn, dit om evt. veiligheid op het circuit te verbeteren.

F. Verzekering

De organiserende vereniging is verplicht voor de te houden gazonmaaierrace een WA verzekering af te sluiten, omschreven als volgt:

- 1.) **Wettelijke aansprakelijkheid** € 50.000,00 maximum bedrag per schadeveroorzakende gebeurtenis wegens de geldelijke gevolgen als organisator met medewerking van de wettelijke aansprakelijkheid van de deelnemers.
Eigen risico voor materiële schade € 115,00 per gebeurtenis.

- 2.) **Ongevallen**

Ongevallen van één of meer van ten hoogste 15 ongenoemde officials of baancommissarissen overkomen tijdens de uren dat zij op het circuit aanwezig zijn.
Verzekerde bedragen per persoon:

€ 11.500,00 bij overlijden;
€ 45.500,00 bij blijvende invaliditeit.

Een kopie van deze verzekering dient als bewijs twee weken voor de wedstrijd aanwezig te zijn bij het secretariaat van het bestuur NK en het origineel dient op de wedstrijddag aanwezig te zijn
BEDRAGEN KUNNEN IETS AFWIJKEN ALS DIT VERZEKERINGS TECHNISCH VASTGESTELD WORD

G. Rennerskwartier

Het betreden van het rennerskwartier geschied voor deelnemers en publiek geheel op eigen risico. Dit moet duidelijk zichtbaar op het terrein aangegeven worden.

Op het rennerskwartier mag nooit harder dan stapvoets (5km) worden gereden.

Op het rennerskwartier mag alleen door de ingeschreven bestuurder met de voorgeschreven kleding met de racemachine gereden worden.

Op het rennerskwartier moet in het midden een vrije baan gehouden worden voor o.a. shovel en hulpdiensten.

Het rennerskwartier dient na afloop netjes en opgeruimd achtergelaten te worden !!!!!!!

Vuurpotjes en of open vuur is niet meer toegestaan op het rennerskwartier of kampeerterrein.

H. Organisatie van de gazonmaaierrace

1.)Wedstrijdleider

Hij heeft tot taak de wedstrijd te leiden, overtredingen te constateren en volgens het reglement te Handelen.

De uiteindelijke beslissing betreffende alle wedstrijd zaken berust bij hem.

Besluiten van de wedstrijdleider inzake het wedstrijdverloop zijn bindend.

Alle officials vallen onder zijn verantwoording.

Voor aanvang van de wedstrijd bespreekt hij met de baancommissarissen het reglement en geeft hen een plaats.

2.) Baancommissaris

Hij bevindt zich altijd op het middenterrein en is voorzien van o.a. een gele vlag.

De baancommissaris geeft aanwijzingen aan gestrande deelnemers en helpt in geval van een gevaarlijke situatie.

Hij ziet er op toe dat de deelnemers elkaar niet opzettelijk hinderen en na afloop van iedere manche meldt hij eventuele overtredingen aan de wedstrijdleider die uiteindelijk beslist.

3.) Betekenis van vlaggen

Rood, wit, blauwe vlag	Startvlag.
Gele vlag bewegend	Opgepast, baan gedeeltelijk versperd, inhalen verboden.
Gele vlag stil gegeven	Opgepast, baan gedeeltelijk versperd
Rode vlag	Onmiddellijk stoppen
Blauwe vlag	Vrije doorgang verlenen aan een snellere deelnemer
Zwart-witte diagonaal verdeelde vlag	Waarschuwing aan een rijder wiens nummer wordt getoond voor onsportief gedrag
Zwarte vlag	Uitsluiting van betreffende rijder voor de serie, de rijder dient direct de baan te verlaten.
Zwart-wit geblokte vlag	Einde wedstrijd c.q. training

Het niet onmiddellijk opvolgen van de vlagsignalen kan uitsluiting tot gevolg hebben.

Herstart procedure na rode vlag

Valt de rode vlag in de eerste ronde wordt er opnieuw gestart, vanaf de start/finish lijn in de eerste startpositie.

Indien één van de deelnemers de finish lijn is gepasseerd, zal de herstart plaatsvinden voor de jurywagen op volgorde van de laatste doorkomst.

De deelnemers dienen zich in één rechte lijn achter elkaar op te stellen met enkele meters tussenruimte.

De veroorzaker van de rode vlag mag de manche niet uitrijden.

De rest van de wedstrijddag mag hij/zij wel rijden, en hij/zij mag deze dag ook gewoon schrappen.

4.) Technische Commissie

Deze bestaat uit minimaal twee leden met een behoorlijke technische kennis, van Gazonmaaier techniek. Hun werkzaamheden worden gecontroleerd door de wedstrijdleider.

5.) Jury

Deze bestaat gewoonlijk uit 2 leden van de stichting gazonmaaierracen.nl.

Zij bedienen de pc die de volgorde van de deelnemers bijhoudt wanneer ze over de detectielus komen.

Zij delen de deelnemers, aan de hand van hun inschrijvingen en/of verrichte prestaties, in voor de manches.

Eén van hen vervult de functie van hoofdjury.

Deze persoon onderhoudt contact met de wedstrijdleider en de commentator als dat nodig is.

De uitslagen dienen na iedere manche goed zichtbaar in het renners kwartier te worden opgehangen.

De uitslagen van de manches en van het dagklassement dienen te worden ondertekend door het hoofd van de jury.



6.)Organisatie / Bestuur NK

De organisator behoudt zich het recht voor om aanvullingen in de reglementen aan te brengen met de beperking dat de deelnemers kunnen deelnemen zonder dat er grote veranderingen aan de gazonmaaiers aangebracht dienen te worden.

De veranderingen dienen schriftelijk medegedeeld te worden aan de deelnemers.

De organisator dient zich aan het wedstrijdverloop te houden zonder hierop grote wijzigingen aan te brengen.

Alle veranderingen en aanvullingen op het wedstrijdverloop kunnen op z'n laatst tijdens de briefing aan de deelnemers meegegeed worden.

De organisatie van het NK behoudt zich het recht voor de te verrijden wedstrijden niet te laten mee tellen voor het NK als de organisatie niet aan de voorschriften voldoet.

Het reglement van de NK gazonmaaierracen dient voor 31 december van het lopende jaar aangepast te zijn voor het jaar daarop volgend.

I. Uitslag

Bij het opmaken van het klassement zal het aantal ronden en vervolgens de volgorde van doorkomst bepalend zijn.

Indien meerdere deelnemers in dezelfde ronde uitvallen, zal de volgorde van de laatst genoteerde doorkomst bepalend zijn.

Het officiële klassement zal z.s.m. na de wedstrijd op het z.g. prikbord bekend worden gemaakt.

De uitslag dient binnen 1 uur na afloop van de wedstrijd aan de organisator van het Nederlands Kampioenschap beschikbaar gesteld te worden.

De prijsuitreiking voor het dagklassement moet binnen 1 uur na de laatste verreden manche plaats vinden.

J. Protestregeling

Protesten kunnen uitsluitend door deelnemers in dezelfde klasse worden ingediend en moeten per geval schriftelijk door de deelnemer onder gelijktijdige betaling van het protestgeld van € 115,00 binnen een ½ uur na de bekendmaking van de uitslag worden ingediend bij de wedstrijdleader.

Protesten bij andere tot de organisatie behorende officials hebben diskwalificatie tot gevolg.

Geschillen omtrent vaststelling van feiten en/of uitleggingen van reglementaire bepalingen worden door daartoe aangewezen officials behandeld.

Afwijzingen of niet ontvankelijk verklaring van het beroep houdt in, het verbeurd verklaren van het protestgeld en eventuele waarborgsommen.

Bij protesten van technische aard tegen de motor moet tevens een waarborgsom van € 115,00 betaald worden.

Bij afwijzing van een dergelijk protest kan de waarborgsom worden uitgekeerd aan diegene tegen wie het protest van technische aard is ingediend.

K. Klasse indeling en technische eisen, waaraan de gazonmaaiers moeten voldoen

Super standaardklasse

- 1) Onder standaard wordt verstaan alle zitmaaiers die uitwendig geheel in originele staat verkeren. Deze mag niet breder zijn dan 1.04 meter buitenzijde band en niet langer dan 1.27 meter hart achteras tot hart vooras.
Totaal lengte van bumper tot bumper moet binnen de 2.08 meter blijven.
 - 2) Het maximum gewicht is 300 kg (zonder bestuurder)
 - 3) Voor deze klasse zijn alleen motoren toegestaan welke standaard geleverd worden t/m 22 pk. Zogenaemde stationair motoren zijn uitgesloten deze stoppen niet meteen
 - 4) Er is geen enkele uitwendige wijziging toegestaan aan de motor.
 - 5) Overbrenging, wielophanging en/of besturing moeten verstevigd worden.
 - a.) Aanpassingen aan de overbrenging zijn alleen inwendig in de versnellingsbak toegestaan. Het type aandrijving dient origineel van een aangeboden zitmaaier te blijven.
 - b.) Het is toegestaan het vermogen van deze motoren op te voeren met dien verstande dat het shortblok geheel origineel dient te blijven
 - 6) Banden moeten voorzien zijn van gazonmaaier profiel welke aangegeven wordt op de aangeboden banden flyer verder moet de band de originele hoogte en breedte van het aangeboden type hebben.
 - 7) Tractorprofielen of andere noppenbanden zijn niet toegestaan.
 - 8) De lagering van de wielen moet verbeterd worden.
- 9) Het type luchtfilter is vrij, echter niet het formaat of plaats, deze dienen standaard te blijven.
(Niet groter dan origineel filterhuis)
- 10) Het uiterlijk van de machine dient origineel te blijven.
- 11) Zie ook de eisen waaraan de gazonmaaier moet voldoen.
- 12) De gemonteerde uitlaat is vrij, mits het geluidsniveau niet hoger wordt dan 94 DBA

A. De standaardklasse machine: (eisen waar de machine aan moet voldoen)

De machines dienen, met uitzondering van toegestane wijzigingen nader omschreven bij de klasse indeling, eruit te zien als een zitmaaier
Uitsluitend zitmaaiers die gebouwd zijn als gazonmaaier, en als zodanig geïmporteerd zijn mogen deelnemen.
De wielbasis en de spoorbreedte mogen nooit veranderd worden maar gelijk zijn aan die van het aangeboden type machine.
De machines dienen verstevigd te worden door buis of kokerprofielen met dien verstande dat de originele maatvoeringen in acht genomen worden.
Zelfbouwframes en machines met vering zijn niet toegestaan.

B. Motor:

In de superstandaard klasse mag het motorvermogen niet hoger zijn dan 22 PK.
Het dient een originele gazonmaaier motor te zijn.

C. Remmen:

De machines moeten voorzien zijn van goed werkende remmen.
Bij de superstandaards mogen alleen wijzigingen ter verbetering van de remwerking aangebracht worden.
Er mag niet geremd worden met de versnellingshendel zodat de wielen blokkeren.
De remmen mogen niet d.m.v. een hendel aan het stuur bediend worden.

D. Banden:

Banden moeten voorzien zijn van gazonmaaier profiel welke aangegeven wordt op de aangeboden banden flyer, verder moeten zij de originele hoogte en breedte van het aangeboden type hebben.
Bij twijfel van bandenmaat dan wordt deze bepaald door de technische commissie
Tractorprofielen of andere noppenbanden zijn niet toegestaan.
Dubbel lucht is niet toegestaan.
De lagering van de wielen moet verbeterd worden.

E. Aandrijving:

Is Vrij.

Specialklasse

- 1) Onder Specialklasse wordt verstaan zitmaaiers die voorzien zijn van een aangepast chassis, wielophanging en originele velg en bandenmaten.
Deze mag achter niet breder zijn dan 1.04 meter buitenzijde band en voor niet breder dan 1.00 meter buitenzijde band, en niet langer dan 1.27 meter hart achteras tot hart vooras.
Totaal lengte van bumper tot bumper moet binnen de 2.08 meter blijven.
- 2) De motor moet zich in het originele compartiment bevinden.
- 3) De inbouwhoogte van de motor is vrij. Deze moet zich echter wel voor de bestuurder bevinden.
(mits de motor zich bij het aangeboden type ook voor de bestuurder bevind)
- 4) Het maximale gewicht is 357,5 kg zonder bestuurder.
- 5) Zie ook de eisen hieronder waaraan de gazonmaaier moet voldoen.

De specialklasse machine: (eisen waar de machine aan moet voldoen)

De machines dienen, met uitzondering van toegestane wijzigingen eruit te zien als een zitmaaier.
(dus het merk, type, wiel en bandenmaten bepaald het uiterlijk van de machine)

Gebruik dus indien mogelijk de originele motorkap en spatborden bij afwijkende type dan goed lijkende motorkap en spatborden gebruiken.

Uitsluitend zitmaaiers die gebouwd zijn als gazonmaaier, en als zodanig geïmporteerd mogen deelnemen.

De machines dienen verstevigd te worden door buis of kokerprofielen.

Machines met vering zijn niet toegestaan. (behalve een geveerde stoel).

Sierlijsten, wioldoppen, koplampen , achterlichten en alle brandbare, losse of uitstekende delen moeten verwijderd zijn.

Losse delen of ballast mogen niet mee vervoerd worden.

De treeplanken dienen vlak te zijn.

B. Motor:

In de specialklasse mag de cilinderinhoud maximaal 600CC zijn.

Injectie en/of turbo en/of drukgepulde systemen zijn niet toegestaan.

C. Remmen:

De machines moeten voorzien zijn van goed werkende remmen.

De remmen moeten worden aangepast (gebruik bijvoorbeeld een schijfrem van een auto).

De remmen mogen niet d.m.v. een hendel aan het stuur bediend worden.

D. Banden:

De banden moeten voorzien zijn van gazonmaaier profiel welke aangegeven word op de aangeboden banden flyer.

Verder moeten zij de originele bandenmaat hebben van het aangeboden type machine.

Het gebruik van meer plys is toegestaan.

Bij twijfel van bandenmaat of profiel dan wordt deze bepaald door de technische commissie

Tractorprofielen of andere noppenbanden zijn niet toegestaan.

Dubbel lucht is niet toegestaan.

E. Aandrijving:

Bij de kettingoverbrenging dient altijd een kettingvanger gemonteerd te zijn.

Ook dienen er beschermkappen gemonteerd te zijn.

De achteras moet uit één stuk bestaan deze mag niet onafhankelijk en gedempt of geveerd zijn.

De lagering van de wielen moeten worden verbeterd.

Aantal punten voor de Super standaard en de Special klasse

A. Geluid:

Het geluid mag ten hoogste 94 DB zijn, gemeten 10 meter vanaf het circuit met een geluidsmeter geplaatst op stand A en SLOW.

B. Carburateur:

Elke carburateur moet voorzien zijn van een aparte veer die de gasklep sluit.

Er dient een originele carburateur behorende bij het type motor op de originele manier aan de motor gemonteerd te zitten.

Het enige wat hieraan veranderd mag worden zijn de sproeiers.

C. Luchtfilter:

Er mag een semi wedstrijdfilter worden gemonteerd.

D. Maaidek:

Het maaidek moet origineel of goedlijkend zijn van een aangeboden type gazonmaaier.
En dient gebouwd of gelast te zijn op de originele plaats
Onderkant maaidek dient op minimaal 10 cm hoogte van de grond te hangen.
De mesinschakeling en de messen moeten verwijderd zijn.
De hoogte verstelling en de zij uitworpkap moeten worden verwijderd.
De onderkant, achter- en zijuitworp moeten geheel afgesloten zijn, zonder ribbels of uitstekende delen.
Scherpe randen moeten worden afgewerkt met rond 10mm, buis of massief.

E. Stuurinrichting:

Deze mag zijn aangepast, omdat deze zeer deugdelijk moet zijn.
Ook de fusees mogen verzaamd worden.
De speling op de fusees en de complete stuurinrichting dient minimaal te zijn.
De vooras (pendel as) moet uit één stuk bestaan, dus star zijn , deze mag alleen scharnieren op het middelpunt van deze as en het frame.
In de gehele vooras inclusief de fusees en de ophanging ervan mag geen vering of demping gemonteerd zijn de voorwielen mogen niet onafhankelijk van elkaar kunnen bewegen of veren.
Het stuur moet rond zijn, er mag zich géén rem hendel aan het stuur bevinden.
Gashendel mag aan het stuur gemonteerd zijn, alleen mag de hendel niet langer zijn dan maximaal 8 cm vanaf hart draaipunt (scharnierpunt)
De kabels moeten dan weggewerkt zijn in of langs de stuurkolom.

F. Accu:

Deze moet een GEL accu zijn !!!!!!!
Accu's moeten stevig worden vastgezet

G. Brandstoftank:

De brandstoftank moet voorzien zijn van een ontluchting.
Als de ontluchting d.m.v. een slang gebeurt, dan deze naar de onderzijde van de machine geleiden.
Hij dient zeer degelijk te zijn vastgezet en voorzien zijn van een degelijke sluiting.
Deze tank mag niet boven de uitlaat gebouwd zijn, en moet zich binnen het chassis bevinden, deze mag vanaf de buitenkant niet zichtbaar zijn.

H. Dodemansknop:

Een originele dodemansknop is op iedere machine verplicht(veelal verkrijgbaar bij watersportwinkels).
En moet degelijk en goedwerkend zijn.

I. Bestuurdersstoel:

De bestuurdersstoel dient stevig op de originele plaats bevestigd te zijn.
Een minimale zijdelingse steun is toegestaan met dien verstande dat men niet klem komt te zitten zonder het verwijderen van die steun
Een steun op het spatbord is toegestaan, indien men met de hand of arm binnen de machine blijft.
Harde kunststof (zogenaamde kart stoelen) zijn niet toegestaan i.v.m. breuk en versplintering.

J. Brandstof:

Er mag alleen, in Nederland verkrijgbare handelsbenzine zonder toevoegingen zoals kerosine of methanol worden gebruikt.
De organisator heeft het recht de deelnemers te verplichten om tegen betaling gebruik te maken van door de organisator beschikbaar gestelde brandstof.
Ook zelf meegebrachte benzine moet in goedgekeurde jerrycans staan met een lekbak minimaal 15% groter dan de inhoud van de jerrycan.
Het vullen moet met grote zorg gebeuren, er mag geen brandstof gemorst worden.

K. Bumper:

De machine dient voor en achter voorzien te zijn van een rechte bumper.
Deze dient de breedte te hebben van hart tot hart van de banden.
En te bestaan uit minimaal kokerprofiel 30 x 30mm of 30mm rond tot maximaal kokerprofiel 40 x 40mm of 40mm rond.
De hoogte van de bumper is 30 cm van het hart van het profiel tot op de grond gemeten.
Delen op of aan de bumper moeten de profieldikte van de bumper er achter zitten.

L. Startnummers:

Het startnummer dient duidelijk zichtbaar op een plaats van 20 x 20 cm op witte ondergrond met zwarte letters, aangebracht te worden: aan beide zijden aan de zijkant van de motorkap en één goed zichtbaar achter op de stoel.

Super standaardklasse maakt gebruik van oranje ondergrond.

Er mogen Alleen nummers gebruikt worden die door de organisatie beschikbaar gesteld worden.

Deze nummers kosten 1.50 per stuk.

M. Milieu:

De machine mag geen olie, vet, benzine of andere licht ontvlambare of brandbare stoffen lekken. In het rennerskwartier is het gebruik van een milieukleed verplicht. (b.v. een bouwzeil)

N. Keuring:

Alle deelnemende coureurs dienen hun maaier uiterlijk 1 maand voor aanvang van het seizoen ter keuring aan te bieden, datum en locatie word door het bestuur bepaald.

Minimaal een maand voor de keuring ontvangt de technische commissie alle technische specificaties van de opgegeven machine.

Alle coureurs zijn verplicht hun machine voor aanvang van het seizoen te laten keuren.

Op iedere wedstrijddag zullen de machines gekeurd worden die door de pc geloot zijn om in de 1^{ste} manche op de 1^{ste} plek te starten.

Indien een machine niet goedgekeurd wordt, krijgt de coureur tot een half uur voor aanvang van de wedstrijd de tijd zijn machine aan te passen, en is verplicht deze ter herkeuring aan te bieden. Zonder goedkeuring mag er niet aan de wedstrijd worden deelgenomen.

De training of test rijden geschiedt vooraf de wedstrijd en duurt een half (½) uur

De wedstrijdleider bepaalt ten alle tijden over uitsluiting of diskwalificatie.

De machine dient ten alle tijden in originele staat tot beschikking van de organisatie te blijven voor een mogelijke herkeuring, ook na de wedstrijd.

Indien u niet in de gelegenheid bent geweest uw machine voor het seizoen ter keuring aan te bieden, kan dit tijdens het seizoen minimaal 1 maand voor aanvang van de opvolgende wedstrijd in overleg met de technische Commissie alsnog gebeuren.

Dit geldt niet voor de wedstrijddag zelf.

Alle veranderingen na de keuringsdata moeten gemeld worden bij de technische commissie, als er toch een verandering heeft plaatsgevonden die niet gemeld is, dan word men voor die wedstrijddag gediskwalificeerd.

O. Veiligheid bestuurder:

Voor elke bestuurder gelden de volgende verplichtingen:

- 1) Hij moet een goed vastgemaakte helm dragen die is voorzien van een goedkeuring merk.
- 2) Hij mag niet gekleed zijn in kunststofkleding en dient een overal te dragen.
(kunststofkleding wil zeggen: geen nylon of ander licht ontvlambare/brandbare stoffen, doch wol of katoenen stoffen.)
- 3) Hij moet een gezichtsscherm of stofbril dragen.
- 4) Hij moet handschoenen dragen en stevige schoenen of laarzen met veiligheidsneus.
- 5) Voor deelnemers aan de wedstrijd is het dragen van een bodyprotector verplicht.
- 6) Het dragen van een nekband is verplicht.

NOG EVEN VOOR DE DUIDELIJKHEID

Het gebruik van All Terrein Vehikels (ATV's) of 4 maal 4 bestuurde of aangedreven voertuigen, mini tractoren, ruw terreinmaaimachines of andere types voertuigen die niet speciaal als gazonmaaiers gebouwd zijn, zijn dus **niet** toegestaan.

VRIJWARINGSCLAUSULE

De organisator neemt tegenover de deelnemers geen enkele aansprakelijkheid op zich voor persoonlijke, materiële of vermogensschades.

De deelnemers doen afstand van, met uitzondering van gerechtelijke wegen, door middel van het ondertekenen van het inschrijfformulier, zowel voor zichzelf als wel voor de onder zijn verantwoordelijkheid vallende personen, iedere vorm van gerechtelijke vervolging tegenover;

- ** De organisator, diens verantwoordelijke officials, helper en wedstrijdleiders en de sportcommissarissen
- ** Deelnemers, helpers of eigenaren van gazonmaaiers welke aan de wedstrijd deelnemen.
- ** Overheid, vrijwilligers, grondeigenaren en alle ander personen die met de organisatie in verbinding staan.

Deelnemers nemen op eigen risico deel aan het evenement.

Zij alleen dragen civiel- en strafrechtelijke verantwoording, voor alle door hen zelf, of van het door hem gebruikte voertuig veroorzaakte schade.

De organisator behoudt zich het recht voor alle door hogere autoriteiten, of uit veiligheidsoverwegingen of vanuit overheidswege voorgeschreven veranderingen, door te voeren of het evenement af te zeggen, als dit door buitengewone omstandigheden noodzakelijk is, zonder enige vorm van schade vergoeding.

